

2024-10-15

PERSBERICHT

Links: [Publicatie](#)

[NBB Stat](#)

[Algemene informatie](#)

Herstel Belgische buitenlandse handel in goederen vertraagt

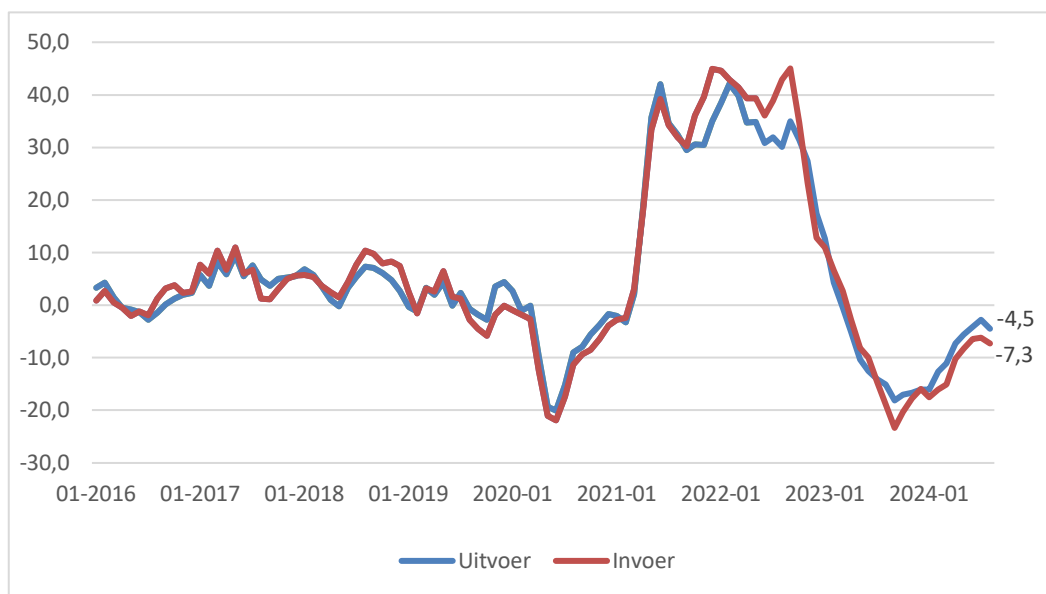
- **Uitvoer blijft het beter doen dan invoer**
- **Ondermaatse prestatie voor de voertuigensector, voorheen een sterkhouder**

Gemiddeld daalde de uitvoerwaarde in de laatste drie beschikbare maanden (juni tot en met augustus 2024) met 4,5 % en de invoerwaarde met 7,3 % (grafiek 1). Volgens de eerste voorlopige schatting lag de invoer in augustus 2024 9,9 % lager dan in augustus 2023, terwijl de uitvoer een daling van 8,4 % kende ten opzichte van dezelfde maand een jaar voordien.

Grafiek 1

Verloop van de waarde van de in- en uitvoer van goederen

Veranderingspercentages van het kwartaalgemiddelde t.o.v. de overeenstemmende periode van het voorgaande jaar



Bron: INR

In de laatste 3 maanden daalden de in- en uitvoerwaarden van bijna alle belangrijke productcategorieën (zie tabel 1). Vooral de diamant, textiel, machines en elektrisch materiaal, en het vervoermateriaal doen het slecht.

(Elektrische) voertuigensector onder druk

Opvallend, want de voertuigensector – vooral personenwagens – was in 2023 nog de enige sterkhouder in een dalende conjunctuur. Een verklaring ligt bij de elektrische voertuigen (EV's, zowel volledig elektrisch als hybride): zo is de handel in EV's de laatste jaren explosief gegroeid in vergelijking met auto's op fossiele brandstoffen. Eén op vijf van alle verkochte nieuwe wagens is een EV, terwijl dat in 2018 nog maar 2 % was.

Een kwart van alle EV-verkopen gaat naar Europese klanten, voornamelijk gestimuleerd door fiscale voordelen en een groeiend milieubewustzijn. Wat de Belgische markt betreft, is de groei van de invoer van personenwagens bijna volledig te danken aan EV's. Zo steeg de invoer van hybride en volledig elektrische in 2023 met respectievelijk 61 % en 26 %, terwijl de invoer van traditionele voertuigen stagneerde.

Maar in de eerste acht maanden van 2024 daalde de invoer van volledig elektrische voertuigen met 20,4 % t.o.v. dezelfde periode een jaar voordien, een sterkere daling dan de totale invoer (-9,5 %). Ook de invoer van traditionele voertuigen daalde in die periode, namelijk met 17,6 %. Enkel de invoer van hybride voertuigen steeg met 5,4 %. Verschillende factoren liggen aan de basis van deze recente terugval, die niet beperkt is tot België. Zo is er onder andere de onzekerheid over belastingvoordelen; de hoge prijzen voor EV's, gecombineerd met hogere interestvoeten; beperkte laadinfrastructuur; hogere energieprijzen; leveringsproblemen bij grote producenten; aanstaande invoerheffingen op in China gebouwde EV's en speculatie bij consumenten over toekomstige prijsverlagingen.

Tabel 1

In- en uitvoer van goederen (in waarde), juni 2024 – augustus 2024: opdeling per productcategorie⁴

	Groei ¹		Gewicht ²		Bijdrage tot de groei ³	
	Invoer	Uitvoer	Invoer	Uitvoer	Invoer	Uitvoer
Totaal	-7,3	-4,5	100,0	100,0	-7,3	-4,5
Chemische en farmaproducten	-9,6	1,4	23,2	29,2	-2,3	0,4
Vervoermateriaal	-17,9	-16,7	11,7	11,1	-2,4	-2,0
Machines en elektrisch materiaal	-14,7	-9,4	12,7	11,0	-2,0	-1,0
Minerale producten	0,9	-3,0	16,9	12,9	0,1	-0,4
Onedele metalen	-6,2	-8,3	6,6	7,4	-0,4	-0,6
Kunststof en rubber	-1,9	3,4	5,1	7,7	-0,1	0,2
Voedsel en dranken	14,3	0,0	5,1	7,3	0,6	0,0
Edele metalen, incl. diamant	-25,7	-18,3	2,0	2,2	-0,6	-0,4
Textiel	-6,0	-10,7	2,4	2,8	-0,1	-0,3

Bron: INR.

¹ Veranderingspercentages van het kwartaalgemiddelde t.o.v. de overeenstemmende periode van het voorgaande jaar.

² Aandeel in de totale in- en uitvoer.

³ Bijdrage tot het veranderingspercentage van het kwartaalgemiddelde t.o.v. de overeenstemmende periode van het voorgaande jaar.

⁴ Productcategorieën waarvan het gemiddelde gewicht in de in- en uitvoer het grootst is.

Tabel 2

In- en uitvoer van goederen (in waarde), juni 2024 – augustus 2024: geografische opdeling

	Groei ¹		Gewicht ²		Bijdrage tot de groei ³	
	Invoer	Uitvoer	Invoer	Uitvoer	Invoer	Uitvoer
Wereld	-7,3	-4,5	100,0	100,0	-7,3	-4,5
Europa	-7,2	-4,2	70,4	76,7	-5,0	-3,2
EU	-7,5	-4,9	61,0	66,4	-4,6	-3,2
Duitsland	-8,3	-8,0	12,2	18,0	-1,0	-1,5
Frankrijk	-12,6	-6,9	10,0	13,2	-1,3	-0,9
Nederland	0,7	-5,6	20,7	12,9	0,1	-0,7
Noorwegen	13,2	-33,2	1,6	0,5	0,2	-0,2
Oekraïne	129,3	8,9	0,1	0,1	0,1	0,0
Rusland	-35,2	2,2	0,3	0,4	-0,2	0,0
VK	-8,0	81,4	4,0	10,7	-0,3	4,6
Afrika	3,9	-8,0	2,6	3,6	0,1	-0,3
Amerika	-16,0	-3,1	9,7	10,0	-1,7	-0,3
VS	-18,7	5,6	6,6	7,0	-1,4	0,4
Azië	-5,5	-7,7	16,6	8,3	-0,9	-0,7
China	4,7	-12,2	7,4	1,5	0,3	-0,2
Japan	-18,4	1,9	2,0	1,1	-0,4	0,0
Australië en Oceanië	29,7	-5,7	0,6	0,6	0,1	0,0

Bron: INR.

1 Veranderingspercentages van het kwartaalgemiddelde t.o.v. de overeenstemmende periode van het voorgaande jaar.

2 Aandeel in de totale in- en uitvoer.

3 Bijdrage tot het veranderingspercentage van het kwartaalgemiddelde t.o.v. de overeenstemmende periode van het voorgaande jaar.

Methodologische disclaimer:

Dit persbericht beschrijft het verloop van de goederenhandel (uitgedrukt naar waarde) naar en vanuit België. De statistieken slaan op de totale goederenhandel (communautair concept), waarin de goederenhandel van niet-ingezetenen via België niet in mindering wordt gebracht zoals in het nationale concept. De gegevens, inclusief de details naar productcategorie, zijn beschikbaar via NBB.Stat op www.NBB.be.